

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D B L A N S K O
ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD, oddělení silničního hospodářství

nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
Pracoviště: nám. Republiky 1316/1, 678 01 Blansko

PIS PECHAL, s.r.o., Lidická 1876/42,
Černá Pole, 602 00 Brno 2

Spis. zn.: SMBK-40454/2014-SÚ/Vy
Čj.: SÚ SH -MBK 41800/2014/Vy

Vyřizuje: Karel Vyskočil, Ing.j.Šejnohová
Tel.: 516775731, 516 775 711
Fax: 516 775 544
E-mail: vyskocil@blansko.cz

Datum: 9.12.2014

ZÁVAZNÉ STANOVISKO
(koordinované stanovisko)

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení silničního hospodářství v souladu s § 136 odst. 1 písm. b) a § 149 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, z hlediska § 40 odst. 4) písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), tj. obecního úřadu obce s rozšířenou působností - speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy a spojů nebo orgán kraje v přenesené působnosti

vydává

žadateli: **PIS PECHAL, s.r.o., IČO 2365952, Lidická 1876/42, Černá Pole, 602 00 Brno 2**

souhlasné stanovisko

pro stavbu: „**II/377 Rájec – Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka**“, v k.ú. Rájec nad Svitavou, Jestřebí, Spešov - stanovisko k DSP.

Popis stavby:

Předmětem akce je rekonstrukce mostu ev.č. 377-008, který převádí komunikaci II. třídy č. 377 přes železniční trať Brno – Česká Třebová na území města Rájec – Jestřebí, komunikace směrem k okružní křižovatce, samotná okružní křižovatka včetně napojení na navazující komunikaci II/374, II/37433 a část komunikace II/377 až k mostu ev.č. 377-009. Součástí stavby je i úsek komunikace II/377 před mostem v délce cca 40 m. Začátek resp. konec úpravy silnice bude směrově i výškově plynule navazovat na stávající komunikaci.

Bude provedena výměna mostního svršku včetně nové spádové desky a sanace spodní stavby.

Během stavby bude komunikace vedoucí přes most uzavřena a doprava bude řešena pomocí objízdné trasy. Při výstavbě nové okružní křižovatky bude provoz (pouze pro jeden linkový spoj IDS JMK) veden omezeně přes staveniště na stávající komunikaci.

Celá stavba je rozdělena na 5 úseků. Úsek č. 1 (hlavní a nejdelší trasa) začíná na sil. II/377 před mostem 377-008 (SO 201), zahrnuje most a končí před malou okružní křižovatkou (dále jen MOK). Délka úpravy úseku 1 je 357,58 m. Úsek č. 2 je pokračováním úpravy na sil. II/377 za MOK směrem na Sloup, délka úpravy úseku 2 je 209,85 m. Úsek č. 3 je napojením nové MOK na sil. II/374 směr Blansko, délka úpravy úseku 3 je 22,89 m. Úsek č. 4 je

napojením nové MOK na sil. III/37433 směr Rájec (ulice Spešovská), délka úpravy úseku 4 je 12,00 m od okraje MOK. Úsek č. 5 je nová MOK na křížení tří silnic II/377 (2 větve), II/374 a III/37433. Délka úpravy úseku 4 v ose jízdního pruhu MOK je 76,96 m. Poblíž mostu a kolem nové MOK včetně úseků 3 a 4 dojde k výměně celé skladby vozovky, na zbývajících trase pouze k výměně krytu příp. k lokální vysprávce podkladní vrstvy.

Součástí SO 101 je vyvolaná přeložka oplocení u MOK.

Součástí stavby jsou kromě tohoto objektu také objekty rekonstrukce mostu, traťové výluky během rekonstrukce mostu, úpravy VO a VN poblíž MOK, DIO, dopravní značení, příprava území a úprava území. Projekt nepředpokládá kácení vzrostlých dřevin, tudíž ani následnou novou výsadbu.

Stavba je vyvolána především špatným stavem mostu přes trať SŽDC, nevyhovující okružní křižovatkou a poruchami silnice II/377. Stavbou dojde k výraznému zlepšení stavu trasy. Most ev.č. 377-008 je zařazen do stavebního stavu – V špatný. Pokud nedojde v blízké době k celkové rekonstrukci mostu, je zde nebezpečí rychlého zhoršování stavebního stavu mostu.

Z předložené žádosti je zřejmé, že **bude** dotčena stávající silnice II. a III. třídy, jehož majetkový správce je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. org. kraje- oblast Blansko, Komenského 2, Blansko (dále jen „SÚS Blansko“).

Souhlas je vázán na splnění těchto podmínek:

- Stavba musí být v souladu s územním plánem Rájce-Jestřebí.
- Stavba musí respektovat výhledovou přeložku silnice II/374 Blansko – Boskovice.
- Dokumentaci předložíte k vyjádření **SÚS Blansko** - pověřený správce silnice, **Policii České republiky**, Krajské ředitelství Policie Jihomoravského kraje, územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát, IDDS: jydaí6g, sídlo: Bezručova č.p. 1895/31, 678 01 Blansko 1 – dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a **KORDIS JMK, spol. s r.o.**, IČ 26298465, organizátor veřejné dopravy, sídlo: Nové sady č.p. 946/30, 600 00 Staré Brno.
- Předmětnou stavbu posoudí příslušný obecní stavební úřad z hlediska možného územního řízení.
- Pokud stavba bude provedena na jiných pozemcích než je ve vlastnictví stavebníka, je nutno s jinými vlastníky pozemků uzavřít smlouvu s jejich souhlasem s provedením stavby na jejich pozemcích.
- Stanovení místního dopravního značení bude součástí stavebního řízení. O stanovení požádá investor náš úřad (po předchozím stanovisku Policie ČR DI).
- Projektová dokumentace pro stavební řízení (komunikace, most, DZ) bude zpracována autorizovaným projektantem pro dopravní stavby. Stavba podléhá stavebnímu řízení, které provede náš stavební úřad, oddělení sil. hospodářství. Ostatní objekty přísluší ve stavebním řízení obecnímu stavebnímu úřadu.
- Stavbu mostního objektu nutno koordinovat se zástupcem ČD (výluky...).
- Případné další podmínky sdělíme při dalším stupni řízení na výše uvedenou stavbu.

Stavební úřad, odd. regionálního rozvoje - památková péče na Městském úřadě Blansko obdržel dne 1.12.2014 žádost o vyjádření ke stavbě „II/377 Rájec – Jestřebí, most 377-008, okružní křižovatka“ - DSP (PIS Pechal, s.r.o., Lidická 42,602 00 Brno, 11/2014).

K žádosti byl předložen projekt, který řeší výstavbu nové okružní křižovatky v místě stávající na silnici II/377 Rájec – Jestřebí, rekonstrukce mostu ev.č. 377/008 přes železniční trať Česká Třebová - Brno a oprava vozovky II/377.

Na pozemcích, které budou dotčeny rekonstrukcí mostu a vozovky a stavbou okružní křižovatky se nenachází objekty, které by byly památkově chráněny, nenachází se na nich ani žádná nemovitá kulturní památka a ani nejsou součástí žádného plošně chráněného území či ochranného pásma kulturní památky.

Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení územního plánování a regionálního rozvoje, jako věcně a místně příslušný správní (dotčený) orgán podle ustanovení §61 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích a §10, § 11 a § 149 odst. I zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení (dále jen správní řád), ve znění pozdějších předpisů, proto **nebude** k předmětné stavbě, na základě výše uvedeného, v souladu s ustanovením § 14 odst. I zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, **vydávat závazné stanovisko.**

Dne 02.12.2014

J.Šejnohová - Stavební úřad, odd. regionálního rozvoje - památková péče na Městském úřadě Blansko.

Tiskopisy na výše citovaná povolení, vč. obsahu požadovaných příloh, jsou k dispozici na podatelně našeho úřadu nebo na webové stránce www.blansko.cz/urad/.

Odůvodnění

Podkladem pro vydání tohoto souhlasného závazného stanoviska byla žádost, doručená Městskému úřadu Blansku, odboru stavebního úřadu, oddělení silničního hospodářství dne 27.11. 2014. K žádosti byla přiložena dokumentace v el. podobě.

Žádost byla opatřena všemi potřebnými doklady a náležitostmi a byla shledaná jako důvodnou a oprávněnou ve smyslu zákona.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze samostatně odvolat. Opravný prostředek lze proti němu uplatnit v režimu ustanovení § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu.

Karel Vyskočil
úředně oprávněná osoba

Příloha: PD

Obdrží:

žadatel

1. PIS PECHAL, s.r.o., IDDS: pps697y
sídlo: Lidická č.p. 1876/42, Černá Pole, 602 00 Brno 2

dotčené orgány

2. Městský úřad Blansko, odbor stavební úřad, oddělení úz. plánování a reg. rozvoje,
pracoviště nám. Republiky č.p. 1316/1, 678 01 Blansko 1